

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๓. ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยุ่งชิง หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าทองใหม่ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๖ ตำบลตะเคียนทอง และหมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งกง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๔. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๘๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๕. ลักษณะงาน กม.ที่ ๐+๐๐๐(๑)(๒) ถึง กม.ที่ ๑+๐๕๕(๓)(๔) โดยดำเนินการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๒๗๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมงานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) ผิวทางเดิมที่ชำรุด ก่อนปูพื้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการของ อบต.ท่าทองใหม่กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๘๔๕,๕๗๗ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| ๗.๑ นางสาวกรอุบล ยวนจิตต์ | ตำแหน่ง ปลัด อบต.ท่าทองใหม่ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางสาวเดือนจิต ทองเผื่อ | ตำแหน่ง นักวิเคราะห์ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชัยพร ยิ่งปากน้ำ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ/เลขานุการ |

ประมาณราคาวันที่ 13 มกราคม 2563

สรุปผลการประมาณราคา

โครงการ

เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

รหัสสายทาง C1 ชื่อสายทาง (ซอยทุ่งขิง)

สถานที่ก่อสร้าง

ม.3 บ.กะเดะเงะ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี

ค่าก่อสร้าง

จำนวน 1,845,577.00 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2563

ประเภทงาน เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่
รหัสสายทาง C1 ชื่อสายทาง (ซอยทุ่งชิง)
สถานที่ตั้ง ม.3 บ.กะแตแจ๊ะ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 1.055 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.000 เมตร
ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 0.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการเสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต 1.055 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 - 5.00 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+055 ระยะทาง 1.055 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง 1,354,651.75	1,845,577.54	Factor F 1.3624 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)	1,845,577.54 1,845,577.00	

ระยะทางดำเนินการ 1.055 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,749,362.09 บาท

ประมาณราคา

(นายชัยพร ยังก้าน้ำ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจสอบ

(นายธนภัทร พลอดจินดา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวกรอุบล ยวนจิตต์)

ปลัด อบต.ท่าทองใหม่

อนุมัติ

(นายจิตรกร สุวรรณณี)

นายก อบต.ท่าทองใหม่

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ

รหัสสายทาง C1

สถานที่ตั้ง

ม.3 บ.กะตะและจะ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง (ชื่อย่อ)

ระยะทางดำเนินการ

1.055 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบันได	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.10 ม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	100.0	ตร.ม.	-	-	50.43	5,043.00	1.3624	68.70	6,870.00	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.1 Tack Coat	5,275.0	ตร.ม.	4.44	6.81	11.25	59,343.75	1.3624	15.32	80,813.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	5,275.0	ตร.ม.	215.68	11.52	227.20	1,198,480.00	1.3624	309.53	1,632,770.75	5 ซม.
	1.2 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.2 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานติดตั้งจราจร										
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	316.50	ตร.ม.	-	-	290.00	91,785.00	1.3624	395.09	125,045.99	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	ยอดยกไป						1,354,651.75			1,845,499.74	

ประมาณราคา

(นายชัยพร ช่างปากน้ำ) นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ

(นายธนภัทร ปลอดจินดา) ผู้อำนวยการกองช่าง