

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก รหส์สายทาง สฎ. ถ. ๗๕-๐๐๑
ถนนสายท่าทองใหม่ – บ้านกระแตแจ๊ะ ตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ ดำเนินการประกาศร่างประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการการจ้างซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก รหส์สายทาง สฎ.ถ.๗๕-๐๐๑ ถนนสายท่าทองใหม่ – บ้านกระแตแจ๊ะ ตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี งบประมาณ ๖,๐๙๕,๐๐๐.-บาท (หกล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และได้รับหนังสือขอวิจารณ์ร่างประกาศ TOR จำนวน ๑ ราย คือกิจการร่วมค้า ปอฟ้าร่วมค้า

คำวิจารณ์

กรณีกำหนดระยะทาง ว่าต้องมีระยะทางเท่าไร จากการประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐอื่น การกำหนดคุณสมบัติในแต่ละครั้งก็ไม่มี ความชัดเจน บางครั้งกำหนด ๑๐๐ กิโลเมตร หรือ ๑๑๐ กิโลเมตร แต่โครงการดังกล่าวกำหนดให้มีระยะทาง ๘๐ กิโลเมตร ซึ่งทำให้ผู้ประกอบการมีประเด็นข้อสงสัยว่ามาตรฐานที่แท้จริงสมควรกำหนดระยะทางและเวลาในการขนส่งเท่าไรอย่างไร จึงขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ทบทวนร่างประกาศ TOR ในครั้งนี้เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและโปร่งใส

ตอบข้อวิจารณ์

จากข้อเสนอแนะบริษัทฯ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อทางราชการ เป็นธรรมและโปร่งใส จึงขอเรียนชี้แจงกรณีที่กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมกึ่งกลางของโครงการ โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร เป็นการกำหนดตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่นของกรมทางหลวง มทล.๒๓๐-๒๕๖๒ ข้อ ๔.๑ วรรคหนึ่ง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) วรรคหนึ่ง “ผู้รับจ้างควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะของส่งเฉลี่ย ๘๐ กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หรือตามที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นชอบ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนี้ควรมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง โดยเป็นแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้ และสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตเพื่อป้อนเครื่องปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอเฉพาะงาน โดยมีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนดด้วย

โดยกรมทางหลวงชนบท ได้จัดทำมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่นขึ้น เพื่อให้้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานทาง ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีและวัสดุ ด้านเครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ ได้ตรวจสอบรายชื่อโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี จากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามระยะทางที่กำหนด มีโรงงานที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดจำนวนหลายโรงงาน และถ้าหากบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน โดยอยู่ในพื้นที่ห่างไกลกว่าที่กำหนด สนใจเข้าร่วมเสนอราคา ก็สามารถกระทำได้โดยขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่อยู่ในพื้นที่ ที่กำหนดระยะทางได้ คุณสมบัติตามเอกสารประกวดราคาฯ โครงการการจ้างซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก รหส์สายทาง สฎ.ถ. ๗๕-๐๐๑ ถนนสายท่าทองใหม่ – บ้านกระแตแจ๊ะ ตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

/ดังนั้น...

ดังนั้น คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อวิจารณ์ร่างประกาศดังกล่าวแล้วเห็นว่า การกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวมิได้เป็นการกำหนดที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ถูกต้องตามขั้นตอน และมีได้เป็นการเอื้อผลประโยชน์ต่อผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่มแต่อย่างใด เนื่องจากคณะกรรมการฯ ได้คำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้าง และได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วพบว่ามีผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) ที่มีที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตซึ่งเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง มีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวนหลายรายการ กำหนดเงื่อนไขดังกล่าวจึงไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ และมาตรา ๙ แต่อย่างใด และเป็นการกำหนดตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ของกรมทางหลวง มทล.๒๓๐-๒๕๖๒ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete) คณะกรรมการพิจารณา “ขอยืนตามร่างรายละเอียดขอบเขตงานทั้งโครงการ (Terms of Reference: TOR) เดิม”

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการจัดทำรูปแบบรายการฯ
(นายพัฒนาชัย อำนวยโรจนจินดา)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางณัฏฐ์ คุ่มสมุทร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอรรถพล โสณสุข)